

高齢ドライバーの皆さん!

広島県では **単独** 自損事故による
死亡事故が多発しています!

広島県における高齢ドライバーの車両単独事故による
死亡事故(2017年~2019年)発生箇所マップ

(広島県警察の提供データを基に、日本損害保険協会中国支部が作成)

■マークは65歳以上の死亡事故



広島県内の高齢ドライバーの死亡事故における
単独事故の割合は約43%*
にもなります。

* 2017年~2019年 広島県警察調べ

サポカー/サポカーS乗っていたら
被害が軽減できた事故があるにゃん!
サポカーの詳細については裏面を確認するにゃん!



広島県警察・日本損害保険協会中国支部

広島県安全運転サポート車普及啓発協議会
キャラクター「サポにゃん」



サポカー/サポカーSってにゃんだろう?

サポカーとは、衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)を搭載した、全ての運転者に推奨する自動車です。

サポカーSとは、衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車です。

車線逸脱警報

車載のカメラにより道路上の車線を検知し、車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合には、運転者に対して警報します。

はみ出さない技術



車線を検知して、
はみ出しを警報。

衝突被害軽減ブレーキ

車載レーダー等により前方の車両や歩行者を検知し、衝突の可能性がある場合には、運転者に対して警報します。さらに衝突の可能性が高い場合には、自動でブレーキが作動します。

自動ブレーキ (対車両・対歩行者)



危険を予測し衝突を回避、
または被害を軽減。

車線逸脱警報 衝突被害軽減ブレーキが搭載されていれば被害が軽減できた事故の例

事例1 令和元年9月 午後10時頃 広島市佐伯区の市道

右に屈折したL字道路でコンクリート壁に衝突



進行中の普通乗用車がコンクリート壁に衝突し、運転者が死亡

事例2 令和元年12月 午後5時頃 尾道市の自動車専用道路

インターチェンジの分岐の工作物に衝突



進行中の軽四輪乗用車が工作物に衝突し、同乗者1名が死亡

先進安全技術は、あなたの安全運転を支援しますが、事故を完全に防ぐものではありません。

交通事故防止に役立つ ドライブレコーダーも おすすめにゃ~!



ドライブレコーダーで自身の運転特性を確認することで、
安全意識の向上や**交通事故防止**が期待できます。

ドライブレコーダーを活用したサービスを提供している
損害保険会社もあります。

詳細は、お近くの損害保険会社・代理店へご相談ください。

