

78%※ ここまで きた!!!

サポカー / サポカー-S

とは？

About Safety Support Car/
Safety Support Car S



78%



「衝突被害軽減ブレーキ」の搭載率が 約78%※になりました！

※2017年 新車搭載率（1年間に生産される自動車のうち、技術が装着された車両台数の割合）●衝突被害軽減ブレーキ：77.8% ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置：65.2%

先進安全技術はあくまでも安全運転の支援であり、機能には限界があります。

「サポカー・サポカー-Sに搭載されている先進安全技術は、交通事故の防止や被害の軽減に役立ちますが、

機能には限界があります。路面や気象条件によっては作動しない場合もありますので、

機能を過信せず、引き続きドライバーの皆様が常に安全運転に心がけていただくようお願いいたします。



ワゴンR



ワゴンR スティングレー



スペーシア



スペーシア カスタム



スペーシア ギア



アルト



アルト ワークス



ラバン



ジムニー



エブリイワゴン



エブリイ



クロスビー



スイフト



スイフトスポーツ



ソリオ



ソリオバンディット



ジムニーシエラ



ランディ



キャリイ



スーパーキャリイ



ワゴンR
昇降シート車



ワゴンR スティングレー
昇降シート車



スペーシア
車いす移動車



エブリイワゴン
車いす移動車



エブリイ
車いす移動車



イグニス



エスクード



ハスラー



バレーノ



SX4 S-CROSS

※サポカー/サポカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。



レガシィ B4



レガシィ アウトバック



フォレスター



レヴォーグ



WRX S4



ジャスティ



シフォン



ディアスワゴン



インプレッサ SPORT



インプレッサ G4



SUBARU XV



ステラ



プレオ プラス



サンバーバン



インプレッサ SPORT



インプレッサ G4



SUBARU XV



サンバートラック

※サボカー/サボカー-Sの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。



タント



タント カスタム



ムーヴ



ムーヴ カスタム



ミラ イース



ミラ トコット



ムーヴ キャンパス



キャスト スタイル



キャスト アクティブ



キャスト スポーツ



ウェイク



アトレー ワゴン



ハイゼット カーゴ



ハイゼット キャディー



ブーン



ブーン シルク



ブーン スタイル



トール



トール カスタム



ロッキー



アルティス



ハイゼット トラック



メビウス

※サポカー/サポカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。



カローラ
HYBRID W×B



カローラ ツーリング
HYBRID W×B



カローラスポーツ
HYBRID G"Z"



アクア 特別仕様車
S "Style Black"



ヴィッツ 特別仕様車
HYBRID
F "Safety Edition III"



タンク
カスタム G-T



パッソ
MODA X "G package"



ルーミー
カスタム G-T



アルファード
HYBRID G"F パッケージ "



ヴェルファイア
ZG



シエンタ
HYBRID G Cuero



クラウン
2.0L RS Advance



カムリ
G"レザーパッケージ "



プリウス
A ツーリングセレクション



プリウス PHV 特別仕様車
S"Safety Plus"



MIRAI



GRスーパー
RZ



ハリアー PROGRESS
"Metal and Leather
Package"



RAV4 Adventure



ライズ
Z2WD



ピクシス エポック
G"SA III"



ピクシス ジョイ
C G"SA III"



ピクシス メガ
G ターボ "SA III"
レザーエディション"SA III"



ピクシスバン
クルーズターボ "SA III"



ノア 特別仕様車
Si "W×B II"



ヴォクシー 特別仕様車
ZS"煌 II"



エスクエア HYBRID Gi
"Premium Package-
Black -Tailored"



アリオン
A15"G-plus パッケージ "



カローラ アクシオ
HYBRID EX



プレミオ
1.5F"EX パッケージ "



カローラ フィールダー
HYBRID EX



ピクシストラック
スタンダード "SA III t"

※サボカー/サボカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。



カローラ
HYBRID W×B



カローラ ツーリング
HYBRID W×B



カローラスポーツ
HYBRID G"Z"



スペイド 特別仕様車
F "Noble collection"



ボルテ 特別仕様車
F "Raffine"



ハイエース ワゴン
グランドキャビン



マーク X 250RDS



カローラ アクシオ
HYBRID EX



カローラ フィールダー
HYBRID EX



プリウスα 特別仕様車
S'tune BLACK II"



C-HR 特別仕様車
G'Mode -Nero"



RAV4 Adventure



ハイラックス
Z



ランドクルーザー
ZX



ランドクルーザー プラド
TZ-G



センチュリー



コースター
EX



ダイナカーゴ
2.0ton シリーズ
シングルキャブ 標準キャブ



ダイナダンプ
ダンプ



トヨエースカーゴ
2.0ton シリーズ
シングルキャブ 標準キャブ



トヨエースダンプ
ダンプ



ダイナレフトバン
2.0ton シリーズ



トヨエースレフトバン
2.0ton シリーズ



ハイエースバン
スーパー GL



レジアスエース
スーパー GL



サクシード
TX



プロボックス
F



ジャバンタクシー
和



ハイエースコミュニーター
DX

※サポカー/サポカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。



リーフ



ノート



セレナ



エクストレイル



デイズ



デイズ ルークス



エルグランド



スカイライン



NV100クリッパーネオ



デイズ ルークス



ティアナ



スカイライン



ジューク



シーマ



フーガ



NV350 キャラバン



NV150 AD

※サボカー/サボカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。



レジェンド



アコード



インサイト



グレイス



シビック ハッチバック



オデッセイ



ステップ ワゴン



フリード



CR-V



N-WGN



N-BOX



N-VAN



クラリティ PHEV



オデッセイ



ステップ ワゴン



フリード



ヴェゼル



ジェイド



シャトル



フィット



N-VAN



S660



N-ONE



N-BOX SLASH



シビック ハッチバック



シビック セダン

※サポカー/サポカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。

マツダ株式会社

Safety Support Car Lineup



MAZDA2



MAZDA3 FASTBACK



MAZDA3 SEDAN



MAZDA6 SEDAN



MAZDA6 WAGON



MAZDA CX-3



MAZDA CX-5



MAZDA CX-8



MAZDA ROADSTER



MAZDA ROADSTER RF



MAZDA FLAIR



MAZDA FLAIR WAGON



MAZDA CAROL



MAZDA SCRUM WAGON



MAZDA SCRUM VAN



MAZDA FLAIR CROSSOVER

※サポカー/サポカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。

三菱自動車工業株式会社

Safety Support Car Lineup



アウトランダー PHEV



アウトランダー



RVR



エクリプス クロス



デリカ D:2



デリカ D:2 カスタム



ek wagon



ek X



ek SPACE



ミラーージュ



タウンボックス



ミニキャブ バン



デリカ D:5



デリカ D:5 URBAN GEAR

※サポカー/サポカーSの設定については、グレードにより異なります。 ※手動変速機（マニュアルトランスミッション）車では、一部搭載されない機能もあります。

サポカー / サポカーS をご存知ですか？



ブレーキを踏みそこなったり、ペダルを踏み間違えること。

それは、ちょっとした不注意や焦りなどによって、誰の身にも起き得ることです。

そこで、衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術でドライバーの安全運転を支援してくれる車が、サポカー、サポカーSです。

政府は高齢運転者の交通事故防止対策の一環として、

官民連携で「サポカー」「サポカーS」の普及啓発に取り組んでいます。

「サポカー」と「サポカー-S」があります。

「サポカー/サポカー-S」についてご紹介します。車輛選びの目安として、ぜひご活用ください。



「セーフティ・サポートカー(サポカー)」とは衝突被害軽減ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車です。



「セーフティ・サポートカー-S(サポカー-S)」とは衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い急発進抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車です。

サポカー-Sの区分

ワイド		衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い急発進抑制装置※1、車線逸脱警報※2、先進ライト※3
ベーシック+		衝突被害軽減ブレーキ(対車両)、ペダル踏み間違い急発進抑制装置※1
ベーシック		低速衝突被害軽減ブレーキ(対車両)※4、ペダル踏み間違い急発進抑制装置※1



サポカー-Sには、衝突被害軽減ブレーキの機能に応じて分かれる「ベーシック」「ベーシック+」「ワイド」の3種があります。

これが サポカー / サポカー-S の技術

自動車メーカー各社は、衝突被害軽減ブレーキをはじめ、さまざまな先進安全技術を搭載した車を開発、販売することによって、ドライバーの皆さまの安全運転をサポートしています。

Aさん(30歳男性)の場合

あれは営業で回っていた時のことです。次のアポのことで考えていたら、前の車にかなり接近していたんです。気づくのが遅かったので、あわててブレーキをかけようとしたら、アクセルを放した瞬間に、もうブレーキがかかりました。この装備がなければ、ぶつかっていたところなんです。いやあびっくりと同時に助かりました。自分はそんな装備は不要だと思っていましたが、万が一の保険と考えると、やはりあったほうが良い装備ですね。



🚗 衝突被害軽減ブレーキ

車載のレーダーやカメラにより前方の車両や歩行者を検知し、衝突の可能性がある場合には、運転者に対して警報します。さらに衝突の可能性が高い場合には、自動でブレーキを作動します。

衝突の可能性が高い場合には、**自動でブレーキ**を作動します



※イラストはイメージのため、実際の表示例等と異なる場合があります。



Bさん（65歳男性）の場合

私はスーパーによく買い物に行きます。あの日も特売日だったので行きました。
帰りに車を動かすとき、次に入ろうとする車がクラクションを鳴らしたので、焦りました。
その時、前進で出るはずがRレンジに入れて踏み間違えてしまったんです。アクセル踏んでも動かないので、思わずガンって強く踏みました。
そしたらピーって鳴ってわかりました。
何事もあわずに確認しなきゃダメですね。



🚗 ペダル踏み間違い急発進抑制装置

停止時や低速走行時に、車載のレーダー、カメラ、ソナーが前方（及び後方）の壁や車両を検知している状態でアクセルを踏み込んだ場合には、エンジン出力を抑える等により、急加速を防止します。

壁や車両を検知した状態でアクセルを踏み込んだ場合、運転者に**警報**し、**急加速を抑制**します



Cさん (42歳男性) の場合

日曜日に家族で出かけていました。帰りの高速で、ゆっくり走っていたのですが、後ろから娘が「パパ、右で花火やってる」というもんだから、ちらっと見たら、結構大きな花火を打ち上げていました。「おー、すごいな」とつい見いってしまったんです。そしたら急に警報が鳴って、ハンドルが動きました。無意識に右に寄ってたんです。この装置が無かったら、車もドカンでしたから、感謝感謝です (笑)

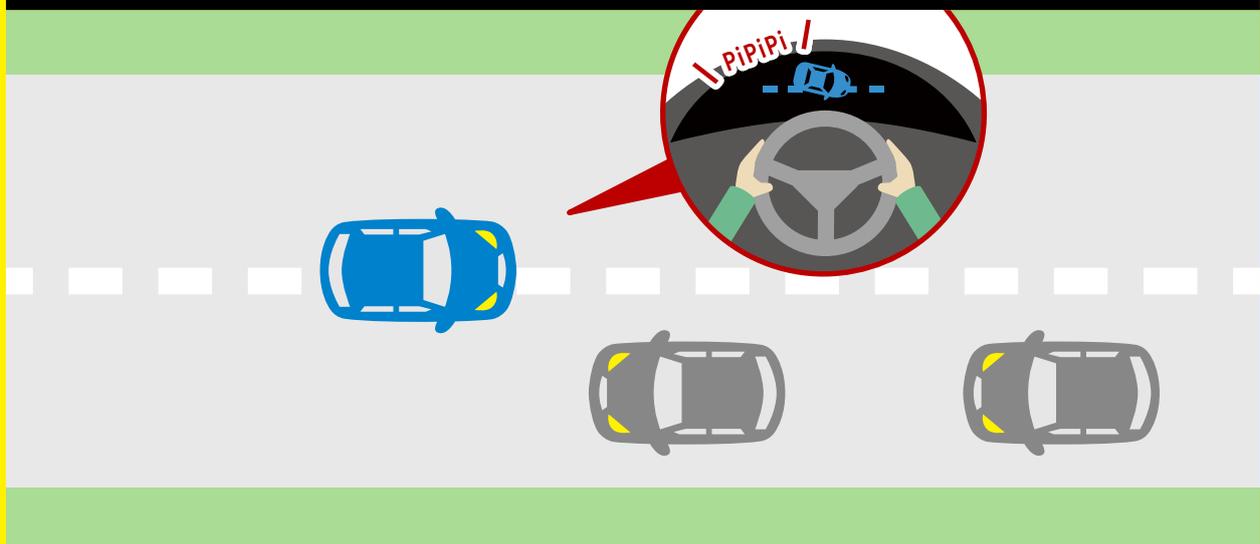


🚗 車線逸脱警報装置

車載のカメラにより道路上の車線を検知し、車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合※には、運転者に対して警報します。

※運転者がウインカーを操作して意図的な車線変更を行う場合には警報しません。

白線を逸脱したり、逸脱しそうになった場合、運転者に**警報**します



※イラストはイメージのため、実際の表示例等と異なる場合があります。

Dさん (50歳 男性) の場合

自分の車が修理中だったので、息子の車を借りて出かけていました。夜になって、ライトをつけたんですけど、路肩がすごく見やすいんです。すごく明るいからという事じゃないんですけど、行く先々がちゃんと見える。なんか、行く先々を見越して照らしているみたいでした。後で息子に聞いたら、最近のサポカーってやつらしいです。こんな見やすいライトが色々な車についているなら、次の車はサポカーから選ぼうと思いましたよ。

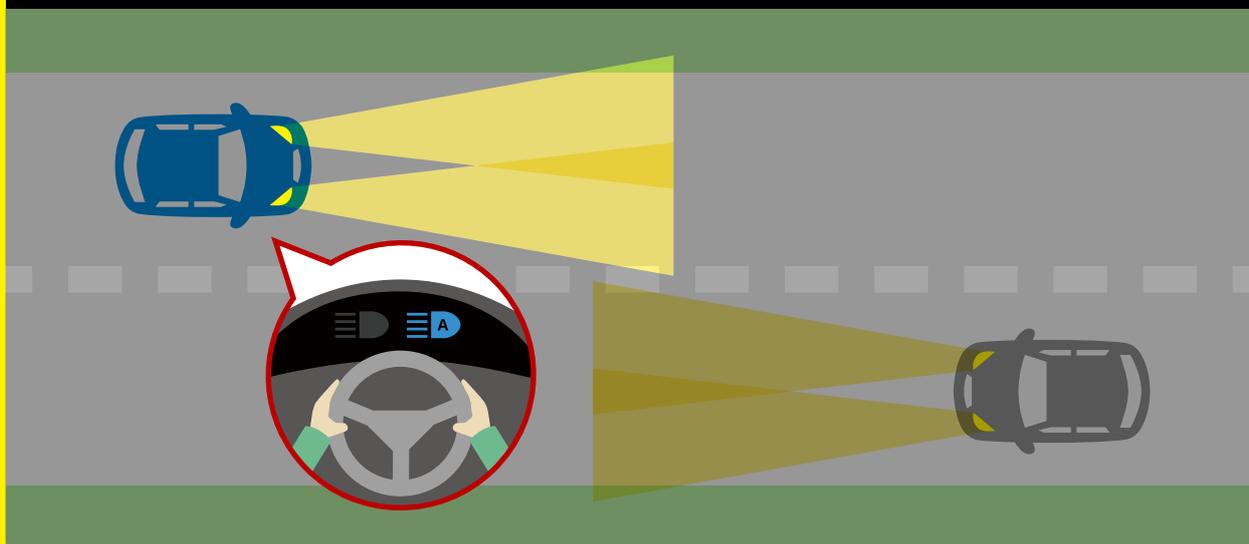


⌘ 先進ライト

前方の先行車や対向車等を検知し、ハイビームとロービームを自動的に切り替える機能を有するヘッドライト。

自動切替型前照灯

対向車等を検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます



※イラストはイメージのため、実際の表示例等と異なる場合があります。

安全運転サポート車(サポカー)の普及啓発における用語の見直しについて

～「運転機能表示に関する規約運用の考え方」の見直しに対する対応～

一般社団法人自動車公正取引協議会が実施した「運転支援機能に関する消費者・ディーラー向けアンケート」(http://www.aftc.or.jp/content/files/pdf/news/untenshien_2_h30_11.pdf)によると、「自動ブレーキ」という用語の消費者の認知度は9割を超えている一方、どのような状況で作動する機能かについては、「あらゆる状況で作動するため運転者は操作する必要はない(13.3%)」、「あらゆる状況で作動するが必要に応じて運転者の操作が必要(34.2%)」と、約5割の消費者が機能を過信しているという結果が明らかになりました(詳細は以下参照)。

これまでもサポカーに搭載されている先進安全技術は、あくまでの安全運転の支援であり、機能には限界があるため、ドライバーが常に安全運転に心がけていただくことが重要である旨について、注意喚起を行ってまいりましたが、「自動ブレーキ」という用語が機能に対する消費者の過信を招いているというアンケート結果を受け、「自動ブレーキ」という用語を「衝突被害軽減ブレーキ」と見直すことにしました。加えて、ホームページ等においても安全運転の支援であり、機能には限界がある旨の注意喚起を行います。

機能を正しくご理解いただき、機能を過信せず、引き続きドライバーの皆様が常に安全運転に心がけていただくようお願いいたします。

改定前

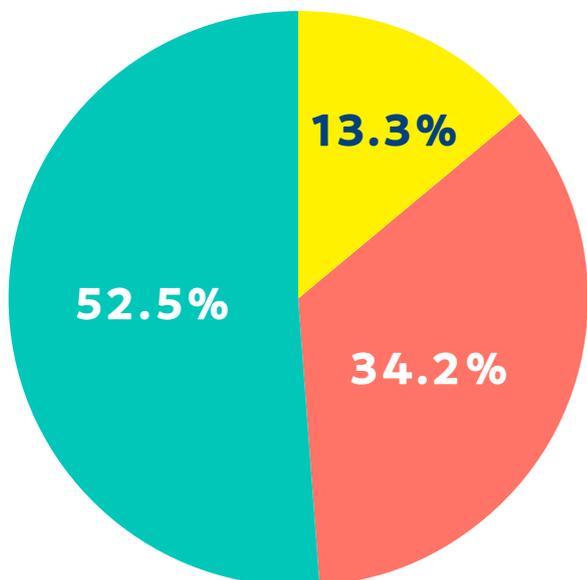
自動ブレーキ



改定後

衝突被害軽減ブレーキ

衝突被害軽減ブレーキは どんな状況で作動する機能だと思いますか？



- あらゆる状況で作動するため運転者は操作する必要はない
- あらゆる状況で作動するが必要に応じて運転者の操作が必要
- 状況に応じて作動するが、基本的には運転者の操作が必要

【対象】 運転支援機能搭載車購入者 300 名、
購入意向者 300 名 (10 代から 70 代までの男女)

正解は・・・

状況に応じて作動するが、 基本的には運転者の操作が必要。

約半数の方が、衝突被害軽減ブレーキがあらゆる状況で作動すると考えていますが、
実際には路面や気象状況により作動しない場合があります。



先進安全技術はあくまでも安全運転の支援であり、機能には限界があります。

「サポカー・サポカーS」に搭載されている先進安全技術は、交通事故の防止や被害の軽減に役立ちますが、機能には限界があります。路面や気象条件によっては作動しない場合もありますので、機能を過信せず、引き続きドライバーの皆様が常に安全運転に心がけていただくようお願いいたします。

2018年度サポカー普及のための取組

2018年度のサポカー普及活動についてご紹介します。

2018.12.21 【REPORT】 全国サポカー大試乗祭り in 秋の全国交通安全運動
各地でサポカーを体験していただきました！

「全国サポカー大試乗祭り in 秋の全国交通安全運動」
を開催しました！

～サポカー/サポカーSで未来はもっと明るくなる～



今般、秋の全国交通安全運動期間（9月21日（金曜日）～30日（日曜日））を中心として、交通事故の防止、被害軽減に資する誤発信抑制機能等先進安全技術を搭載した自動車（サポカー/サポカーS）を知っていただくとともに、積極的にご試乗いただく機会をもつていただくため、各地域の主催者様のご協力のもと、「全国サポカー大試乗祭り in 秋の全国交通安全運動」を開催しました。

9月14日（金曜日）～10月31日（水曜日）の期間中、33都道府県において、計102回のサポカー/サポカーS試乗会が開催されました。

試乗会においては参加者から、「サポカーがどのようなものなのか聞いたことはあったが、体験できる場がなかったの、いい機会になりました。自動車購入の際に参考になりそうです。」などの感想があり、多くの方にサポカーを体験いただき、理解を深めていただけた活動となりました。





試乗会の様子

関東

高齢者ミーティングを開催しました！（群馬）

■ 開催日：2018年9月27日（木）13:30～ ■ 会場：総社町公民館（群馬県前橋市総社1583-2）

REPORT



一般社団法人日本自動車販売協会連合会群馬県支部として、群馬県内各警察署主催の「高齢運転者ミーティング」に協力している。会員会社より、サポカー、サポカーSの車両及びインストラクター・説明員の参加協力を求め実施している。本年4月より11署、15回、447名の高齢者を対象として実施した。

■ 天気：曇り ■ 参加人数：15名（高齢者）

高齢運転者ミーティングを開催しました！（群馬）

■ 開催日：2018年9月28日（金）13:30～ ■ 会場：西毛自動車教習所（群馬県富岡市下黒岩849-4）

REPORT



一般社団法人日本自動車販売協会連合会群馬県支部として、群馬県内各警察署主催の「高齢運転者ミーティング」に協力している。会員会社より、サポカー、サポカーSの車両及びインストラクター・説明員の参加協力を求め実施している。本年4月より11署、15回、447名の高齢者を対象として実施した。

■ 天気：快晴 ■ 参加人数：24名（高齢者）

2018年度サポカー普及のための取組

中部

第16回シルバードライバーズクリニックを開催しました！（富山）

■ 開催日：2018年10月13日（土）8:30～12:30 ■ 会場：富山県運転教育センター（富山市高島62番地1）

REPORT



「シルバードライバーズクリニック」には23名が参加されました。最高齢は87歳でした。サポカー同乗による衝突被害軽減ブレーキ等を体験され、「とても有意義な体験だった。機会があれば乗り換えを検討したい」等の感想がありました。

■ 天気：快晴 ■ 参加人数：23名（サポカー体験者数）

第36回自動車なんでも相談を開催しました！（富山）

■ 開催日：2018年10月14日（日）10:00～15:30 ■ 会場：富山運輸支局（富山市新庄町馬場82）

REPORT



当日は119名の方にサポカーを体験いただきました。参加者からは、「サポート車がどのような物なのか聞いたことはあったが、体験できる場が無かったので、いい機会になりました。自動車購入の際に参考になりそうです。などの感想があり、サポート車についての理解を深めることができたように思います。

■ 天気：快晴 ■ 参加人数：119名（サポカー体験者数）

九州

交通安全教室を開催しました！（福岡）

■ 開催日：2018年9月17日（月）13:15～16:30 ■ 会場：おんが自動車学校（遠賀町大字今古賀81-5）

REPORT

■ 天気：曇り ■ 参加人数：14名

2018年度サポカー普及のための取組

交通安全教室を開催しました! (福岡)

- 開催日：2018年9月20日(木) 13:15～16:30
- 会場：響灘緑地グリーンパーク(北九州市若松区大字竹並1006)

REPORT

- 天気：雨 ■ 参加人数：11名

交通安全教室を開催しました! (福岡)

- 開催日：2018年10月1日(月) 13:15～16:30
- 会場：柳川自動車学校(柳川市大和町豊原100)

REPORT

- 天気：晴れ ■ 参加人数：19名

交通安全教室を開催しました! (福岡)

- 開催日：2018年10月15日(月) 13:15～16:30
- 会場：筑後自動車学校(筑後市大字久富1133)

REPORT

- 天気：晴れ ■ 参加人数：19名

交通安全教室を開催しました! (福岡)

- 開催日：2018年10月21日(日) 13:15～16:30
- 会場：うきは市立自動車学校(うきは市浮羽町浮羽469-1)

REPORT

- 天気：快晴 ■ 参加人数：9名

交通安全教室を開催しました! (福岡)

- 開催日：2018年10月23日(火) 13:15～16:30
- 会場：アイルモータースクール豊前(豊前市大字松江1381-1)

REPORT

- 天気：雨 ■ 参加人数：14名

交通安全教室を開催しました! (福岡)

- 開催日：2018年10月29日(月) 13:15～16:30
- 会場：北方自動車学校(北九州市小倉南区葉山町2-7-1)

REPORT

- 天気：快晴 ■ 参加人数：14名

先進安全技術は、あくまでも安全運転の支援であり、交通事故を完全に防止するものではありません。
ドライバーの皆さまが常に安全運転を心がけていただく大切さを再認識していただくきっかけとなれましたら幸いです。

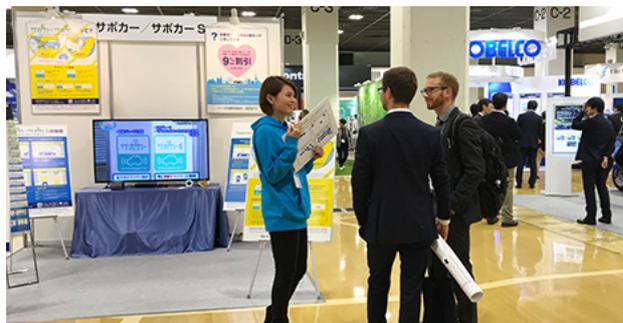
2018年度サポカー普及のための取組

2018.10.25 【REPORT】 EVS31で、サポカー／サポカーSの普及啓発ブースを出展しました。

2018年9月30日～10月3日の4日間、神戸コンベンションセンター神戸国際展示場にて、電気自動車等に関する世界最大級の国際シンポジウム・展示会であるEVS31が開催されました。初日は台風のため開催がキャンセルとなりましたが、国内外から約3000名の参加者が来場、300社近くの企業や団体による電気自動車関連等の部品や製品が展示される中、経済産業省はサポカー／サポカーSの普及啓発ブースを出展しました。

この展示会は、世界最大級の規模だけあって、来場者の約半数は海外からのお客様なので、ブースには英語の紹介パネルや啓発チラシを設置してご案内しました。

ブース出展を通じ、国内にお住まいの方にサポカーの先進安全技術を知っていただいただけでなく、海外在住の方にも日本の先進安全技術を訴求することができました。

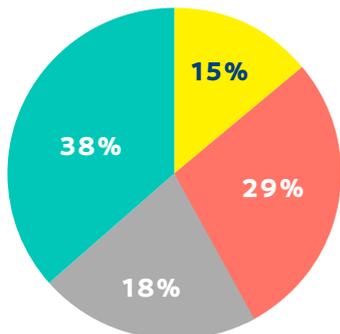


衝突被害軽減ブレーキ等先進安全技術はあくまでも安全運転の支援であり、交通事故を完全に防止するものではありません。ドライバーの皆さまが常に安全運転を心がけていただく大切さを再認識していただくきっかけとなれましたら幸いです。

あなたは「サポカー／サポカーS」をご存知ですか？

会場でサポカー／サポカーSの認知度についてアンケートを実施しました。国内外232名の方に回答をいただきました。サポカー／サポカーSの先進技術は、6割以上の方がご認識をされていました。ご協力いただきました多くの皆さま、ありがとうございました！

交通事故の防止・被害軽減に向け、引き続き、官民が一体となって普及啓発を行ってまいります。



【来場者アンケート結果】

- 仕事の中で、初めて知った
- 仕事よりも前に、ニュースやCMで知った
- サポカー／サポカーSという名称はしらなかったが、その機能がある車のことは知っていた
- 知らなかった

令和元年10月 変わります! クルマの税

(自家用乗用車に限る)

CHANGE

CAR TAX



CHANGE 1

新車の「自動車税」が毎年減税!

年間最大4,500円減税!

(登録車に限る)

CHANGE 2

「自動車取得税」が廃止!
導入される「環境性能割」は
1年間※1%分軽減!

※2019年10月1日～2020年9月30日まで

詳しくは <https://www.car-tax.go.jp>

CHANGE 1



全排気量での引き下げは
1950年の創設以来初!

(自家用乗用車に限る)

新車の「自動車税」が毎年減税!

- 2019年10月以降に購入(※)する新車登録車から、「自動車税」が毎年減税になります。
- 2,000cc以下のコンパクトカーほど減税額が大きく、この排気量では年間最大4,500円、10~15%程度の毎年減税となります。

(※) 10月1日以降に
初回新規登録を受けた場合



排気量	引下げ前の税率	引下げ後の税率 (引下げ額)
1,000 cc以下	29,500円	25,000円 (▲4,500円)
1,000 cc超 1,500 cc以下	34,500円	30,500円 (▲4,000円)
1,500 cc超 2,000 cc以下	39,500円	36,000円 (▲3,500円)
2,000 cc超 2,500 cc以下	45,000円	43,500円 (▲1,500円)
2,500 cc超 3,000 cc以下	51,000円	50,000円 (▲1,000円)
3,000 cc超 3,500 cc以下	58,000円	57,000円 (▲1,000円)
3,500 cc超 4,000 cc以下	66,500円	65,500円 (▲1,000円)
4,000 cc超 4,500 cc以下	76,500円	75,500円 (▲1,000円)
4,500 cc超 6,000 cc以下	88,000円	87,000円 (▲1,000円)
6,000 cc超	111,000円	110,000円 (▲1,000円)

ここがポイント!
一度だけでなく、保有期間を通じて毎年減税された税率が適用!



CHANGE 2



(自家用乗用車に限る)

「自動車取得税」が廃止! 導入される「環境性能割」は1年間、1%分軽減!

- 消費税率が10%に引き上がる10月に「自動車取得税」が廃止され、自動車の燃費性能等に応じて課税される購入時の税(環境性能割)が導入されます。

2019年9月末まで

自動車取得税	
登録車	3%
軽自動車	2%

廃止、燃費性能に応じた課税へ

2019年10月以降

環境性能割	
登録車	0~3%
軽自動車	0~2%

ここがポイント!

燃費のいいクルマほど
税が軽減!



- 2019年10月1日~2020年9月30日までの1年間は「環境性能割」の税率から1%分軽減されます。新車と中古車ともに対象です。

ここがポイント!

1年間は1%分軽減!



登録車	2019年4月1日~9月30日 (自動車取得税)		2019年10月1日~2021年3月31日 (環境性能割)	
	エコカー減税適用後税率	非課税	エコカー減税適用後税率	赤字は臨時的軽減 (~2020年9月30日まで)
電気自動車(※)	0%	0%	0%	0%
2020年度燃費基準+40%達成車	非課税	0%	0%	0%
2020年度燃費基準+30%達成車	▲50%	1.5%	0%	0%
2020年度燃費基準+20%達成車	▲50%	1.5%	0%	0%
2020年度燃費基準+10%達成車	▲25%	2.25%	1%	0%
2020年度燃費基準達成車	▲20%	2.4%	2%	1%
上記以外の自動車	—	3%	3%	2%

10月1日~2020年9月30日は基本税率から▲1%分軽減

※電気自動車、燃料電池車、プラグインハイブリッド車、天然ガス自動車、クリーンディーゼル車
※上記燃費性能に加え、2020年排出ガス基準50%低減達成車又は2005年排出ガス基準75%以上低減達成車(★★★★)に限る
※自家用乗用車の場合

さらに!

「エコカー減税」、「グリーン化特例」が延長!

エコカー減税

自動車取得税: 2019年4月1日~9月30日まで適用 (10月1日に自動車取得税が廃止され、環境性能割が導入予定)
自動車重量税: 2019年5月1日~2021年4月30日まで適用

グリーン化特例

自動車税・軽自動車税: 2019年4月1日~2021年3月31日まで適用 (2021年4月1日からは新基準が適用)

- 特設サイト (<https://www.car-tax.go.jp>) では、変更点の解説動画、ポスター・チラシや減税額シミュレーション等のコンテンツもありますので、ぜひご利用ください。
- 実際の減税額は、自動車の車両価格、排気量や燃費達成度等によって異なります。具体的な車種における税額の詳細は、自動車販売店等にご相談ください。

本内容は2019年4月1日現在の法令に基づいたものです。

サポカー 試乗会へ行こう!

全国のディーラー、イベント会場、商業施設等で衝突被害軽減ブレーキ等先進安全技術の体験試乗会などが開催されています。

サポカーはどんな乗り心地? どのような時に機能するの? そんな疑問もあると思います。

ぜひ、実際のサポカーに試乗して体感してください。

土日や祝日に開催されることも多いので、ご家族でイベントに参加してみたいはいかがでしょうか?

試乗会情報などのサポカー情報はこちら

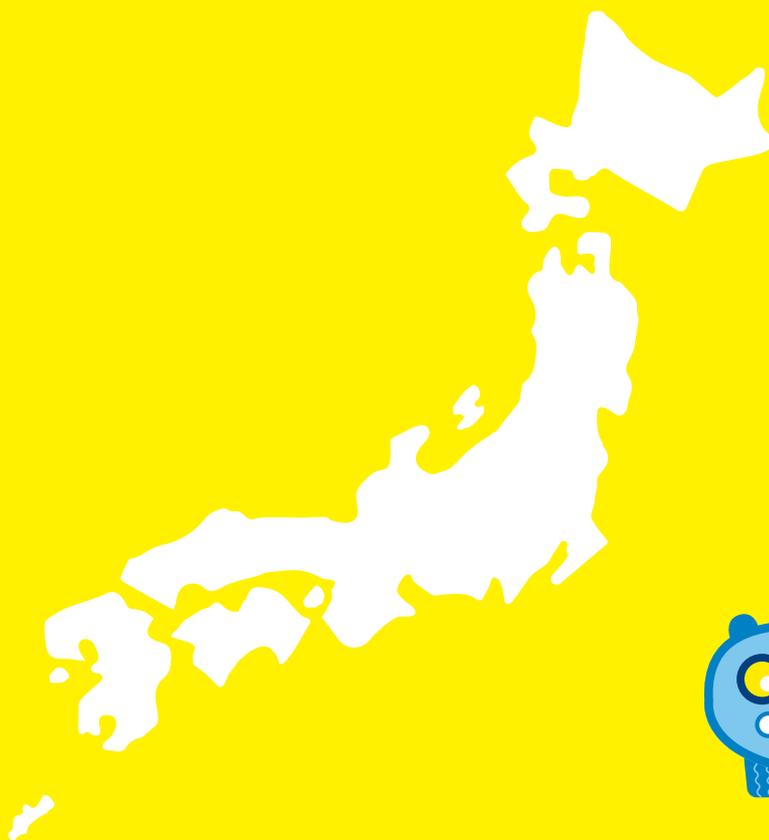
▼サポカー試乗会へ行こう!

<https://www.safety-support-car.go.jp/testride/2018.html>

サポカー試乗会	検索
---------	----



試乗会で
サポカーのすごさ
体験してね!



サポカー/サポカー-S で未来はもっと 明るくなる。



くわしくは で検索!
<https://www.safety-support-car.go.jp>



作動には一定の条件があります。条件によっては、作動しない場合がありますので、引き続き、安全運転を心掛けてください。